La Seguridad en el Carro

Las bolsas de aire, los asientos de carro y la seguridad de tu niño

Tú y Tu Niño

Una guía para los nuevos padres

Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire existen para prevenir las lesiones a los conductores y los pasajeros involucrados en accidentes. Trabajan tan bien que el gobierno insiste que se requieran en autos nuevos. También existen leyes requiriendo su uso para los motoristas.

Cuando los niños andan en un carro, deben ajustarse al asiento con un cinturón de seguridad a todo momento.

Pero el equipo de seguridad debe usarse adecuadamente. Los infantes y niños pequeños necesitan un asiento, asegurado correctamente, no cinturones. Los niños más grandes requieren asientos tipo “booster” o cinturones de seguridad.

Los niños menores de la edad de 12 no deben sentarse donde pueda salir una bolsa de aire, porque esta los puede lastimar seriamente, hasta matar.

Depende de ti, como padre, asegurarte que tu niño use el equipo de seguridad adecuado y de forma correcta.

AL REVÉS
CÓMO CUIDAR LA SEGURIDAD DE TU NIÑO EN EL CARRO.

Esta publicación de la Universidad de Pittsburgh y la Oficina para el Desarrollo de Niños es posible gracias al patrocinio de el fondo para el desarrollo educativo Frank and Theresa Caplan Fund for Early Childhood Development and Parenting Education.

Usted y Su Niño solo puede reproducirse para usos sin fines de lucro.

LAS BOLSAS DE AIRE, LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE TU NIÑO

El asiento trasero es el más seguro

El lugar más seguro para todos los infantes y los niños menores de 12 años es el asiento trasero.

Pero recuerda, aún el asiento trasero requiere un asiento de seguridad, asiento tipo “booster” o un cinturón de seguridad.

Seguridad con las Bolsas de Aire

La bolsa de aire te puede salvar la vida. Pero las bolsas de aire y los niños no deben mezclarse. Sigue estas simples reglas y mantendrás a tu niño seguro en un carro con bolsas de aire.

Los infantes deben quedar fuera del alcance de las bolsas de aire.

Nunca pongas a un infante menor de 1 año de edad en el asiento de enfrente con una bolsa de aire.

En un accidente, el aire llena las bolsas con aire en menos de un segundo y explota hacia afuera para proteger al pasajero.

La fuerza de la bolsa de aire puede lastimar o matar a un niño pequeño, particularmente un infante. Varias muertes de infantes se han reportado por causa de las bolsas de aire.

Si tu carro tiene bolsas de aire...

- Planea no traer más niños de los que puedan traerse seguramente en el asiento trasero.
- Sólo los niños de 12 años en adelante deben subirse en el asiento de enfrente en un carro con bolsas de aire, y sólo cuando sea necesario.
- Si un niño mayor tiene que andar en el asiento de enfrente, muévelo hasta atrás, lejos de la bolsa de aire.

LAS BOLSAS DE AIRE, LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE TU NIÑO

Seguridad en el Asiento de Seguridad

Los cinturones de seguridad no hacen ningún bien si no se usan y hasta el asiento de seguridad más bueno no funcionará si no se usa correctamente. Toma un minuto para revisar a tu niño antes de manejar. Sigue estos simples consejos.

Asegura a todos los niños

Todos los niños deben quedar seguros en asientos de seguridad, asientos tipos “booster” o con cinturones del hombro/cadera de tamaño adecuado.

¿Está volteado al lado correcto el niño?

Los infantes deben usar asientos que ven hacia atrás en el asiento trasero hasta que pesen 20 libras y tengan 1 año de edad.

Un niño que pese más de 20 libras o sea mayor de 1 año va a estar volteado hacia el frente en su asiento, que aún debe permanecer en el asiento trasero.

Antes de prender el carro...

- Asegúrate que el tirante no le quede flojo al niño.
- Asegúrate que el cinturón de seguridad quede ajustado alrededor del asiento debidamente y que quede justo.

Los niños mayores deben usar un asiento tipo “booster.”

Si tu niño pesa por lo menos 40 libras, ya no debe usar un asiento de seguridad regular, sino el asiento tipo “booster.” (suplementario)

Asegúrate que el asiento trasero tenga cinturones de seguridad con tirantes de hombro o solo cinturones de cadera. Consigue un asiento tipo “booster” para la configuración de tu carro.